



Nannestad kommune

Kommunal forvaltning

Offentlige og private instanser
Lag og foreninger

Vår ref./arkivkode:
(Oppgis ved svar)
2017/1617-26

Deres ref:

Dato:
12.12.2017

Trafikksikkerhetsplan for Nannestad kommune 2018 – 2030 Offentlig ettersyn av planforslag med handlingsprogram for perioden 2018 - 2021

Gjeldende trafikksikkerhetsplan for Nannestad kommune 2008-2017, ble som kommunedelplan vedtatt av kommunestyret 18. mars 2009. Trafikksikkerhetsplanen inneholdt også et handlingsprogram med konkrete tiltak for gjennomføring i perioden 2008-2012. Handlingsprogrammet har blitt rullert årlig og det siste for perioden 2017 – 2020, ble vedtatt i desember 2016.

Selve trafikksikkerhetsplanen har ikke vært revidert etter 2009, og en revisjon anses nødvendig da det har skjedd en betydelig utbygging og utvikling i kommunen de siste årene, som også har påvirket trafikksituasjonen. Revisjon av trafikksikkerhetsplanen ligger derfor inne som en av planopp gavene i den vedtatte planstrategien for Nannestad kommune 2016-2019.

Forslag til planprogram for revisjon av trafikksikkerhetsplanen ble etter behandling i Klima- og miljøutvalget i juni 2017, lagt ut på høring/ offentlig ettersyn, samtidig som det ble varslet om oppstart av planarbeid. Høringsfristen var 7.august og uttalelser som kom i den forbindelse er omtalt og innarbeidet i foreliggende planforslag.

Klima- og miljøutvalget behandlet planprogrammet og forslaget til revidert trafikksikkerhetsplan i sitt møte 27.11.2017, og fattet der følgende vedtak:

«Forslag til planprogram for revisjon av trafikksikkerhetsplanen, fastsettes i medhold av Plan- og bygningsloven §§ 4-1 og 11-13.

Forslag til trafikksikkerhetsplan 2018 – 2030, med handlingsprogram for perioden 2018 – 2021, datert 08.11.2017, sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn i medhold av Plan- og bygningsloven § 11-14.

Forslag til handlingsprogram legges til grunn for søknad om Aksjon skolevegmidler 2018.

Klima- og miljøutvalget ber om at følgende vurderes før trafikksikkerhetsplanen kommer til sluttbehandling:

Fartsdempere i Øyungsvegen og på vei inn til Holter barnehage.

Veglys langs fv 120 fra Nannestad kirke til gamle Nannestad alderspensjonat.

Veglys langs fv 120 fra Prestmosvegen til Bjørke kirke.

Besøksadresse	Postadresse	Telefon	Bankkonto - kommunen	Org.nr.	E-post
Teicalleen 31	Nannestad kommune	66 10 50 00	8601.41.96236	964950202	postmottak@nannestad.kommune.no
2030 Nannestad	Teicalleen 31	Telefaks	Bankkonto - skatt		Internett:
Servicekontoret	2030 Nannestad	66 10 50 10	6345.07.02384		www.nannestad.kommune.no
Åpningstid:–					
8.00 – 15.30					

Post adresseres til Nannestad kommune - ikke til enkeltpersoner

7.4.4 siste avsnitt legges følgende tilleggstekst inn:

Ved etablering av veglys på/ved bussholdeplasser og fotgjengeroverganger, må lyspunktet settes på en slik måte at passasjerene og fotgjengerne blir lyst opp, og ikke bli stående i mørket mellom 2 lyspunkt. Dette for at passasjerene og fotgjengerne skal være synlige for bilister og busser.»

De aktuelle punktene i siste del av vedtaket er innarbeidet i planforslaget med revisjonsdato 27.11.2017.

Utskrift av saken, samt forslag til trafikksikkerhetsplan med handlingsprogram følger vedlagt og ligger ute til offentlig ettersyn på kommunens hjemmeside – www.nannestad.kommune.no - under høringer. Her ligger også gjeldende trafikksikkerhetsplan fra 2009 tilgjengelig.

Eventuelle innspill/merknader til planforslaget sendes via hørings svar på kommunens hjemmeside, eller via post til: Nannestad kommune, Teiealléen 31, 2030 Nannestad, alt. e-post til: postmottak@nannestad.kommune.no

Høringsfristen er 31.januar 2018.

Etter at høringsfristen er ute vil innspillene/uttalelsen bli vurdert og evt. innarbeidet i planforslaget som forutsettes sluttbehandlet våren 2018.

Med hilsen

Ingebjørg Lajord
planlegger/ rådgiver

Vedlegg

- 1 Forslag til trafikksikkerhetsplan 2018-2030, med handlingsprogram 2018-2021, dat.08.11.2017, rev. ifm. KMs behandling 27.11.2017



Nannestad kommune
Kommunal forvaltning

Arkivsak: 2017/1617-17

Arkiv: 144

Saksbehandler:

Ingebjørg Lajord

Saksframlegg

Utv.saksnr	Utvalg	Møtedato
17/37	Klima- og miljøutvalget	27.11.2017

Trafikksikkerhetsplan for Nannestad kommune 2018 – 2030. Fastsetting av planprogram og førstegangsbehandling av planforslag med handlingsprogram for perioden 2018-2021

Saksprotokoll i Klima- og miljøutvalget - 27.11.2017

Behandling:

Følgende omforente tilleggsforslag ble fremmet i møtet:

«Klima- og miljøutvalget ber om at følgende vurderes før trafikksikkerhetsplanen kommer til sluttbehandling:

- Fartsdempere i Øyungsvegen og på vei inn til Holter barnehage
- Veglys langs fv 120 fra Nannestad kirke til gamle Nannestad alderspensjonat
- Veglys langs fv 120 fra Prestmosvegen til Bjørke kirke»

Følgende omforente tilleggsforslag ble fremmet i møtet:

«7.4.4 siste avsnitt legges følgende tilleggstekst inn:

Ved etablering av veglys på/ved bussholdeplasser og fotgjengeroverganger, må lyspunktet settes på en slik måte at passasjerene og fotgjengerne blir lyst opp, og ikke bli stående i mørket mellom 2 lyspunkt. Dette for at passasjerene og fotgjengerne skal være synlige for bilister og busser.»

Avstemning:

Rådmannens forslag og forslagene fremmet i møtet enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Forslag til planprogram for revisjon av trafikksikkerhetsplanen, fastsettes i medhold av Plan- og bygningsloven §§ 4-1 og 11-13.

Forslag til trafikksikkerhetsplan 2018 – 2030, med handlingsprogram for perioden 2018 – 2021, datert 08.11.2017, sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn i medhold av Plan- og bygningsloven § 11-14.

Forslag til handlingsprogram legges til grunn for søknad om Aksjon skolevegmidler 2018.

Klima- og miljøutvalget ber om at følgende vurderes før trafikksikkerhetsplanen kommer til sluttbehandling:

- Fartsdempere i Øyungsvegen og på vei inn til Holter barnehage
- Veglys langs fv 120 fra Nannestad kirke til gamle Nannestad alderspensjonat
- Veglys langs fv 120 fra Prestmosvegen til Bjørke kirke

7.4.4 siste avsnitt legges følgende tilleggstekst inn:

Ved etablering av veglys på/ved bussholdeplasser og fotgjengeroverganger, må lyspunktet settes på en slik måte at passasjerene og fotgjengerne blir lyst opp, og ikke bli stående i mørket mellom 2 lyspunkt. Dette for at passasjerene og fotgjengerne skal være synlige for bilister og busser.

Kristin Antun
Utvalgets leder

Rådmannens forslag til vedtak:

Forslag til planprogram for revisjon av trafikksikkerhetsplanen, fastsettes i medhold av Plan- og bygningsloven §§ 4-1 og 11-13.

Forslag til trafikksikkerhetsplan 2018 – 2030, med handlingsprogram for perioden 2018 – 2021, datert 08.11.2017, sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn i medhold av Plan- og bygningsloven § 11-14.

Forslag til handlingsprogram legges til grunn for søknad om Aksjon skolevegmidler 2018.

Paul Glomsaker
rådmann

Rune Storstein
virksomhetsleder

Vedlegg

- 1 Forslag til trafikksikkerhetsplan 2018-2030, med handlingsprogram 2018-2021, dat.08.11.2017
- 2 Forslag til planprogram - revisjon Trafikksikkerhetsplan 2017-2030_ 26.05.2017
- 3 Høringsuttalelse fra Akershus fylkeskommune - revisjon av trafikksikkerhetsplan for Nannestad
- 4 Høringsuttalelse fra Trygg Trafikk til revisjon av trafikksikkerhetsplanen for Nannestad
- 5 Høringsuttalelse fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus til varsel om igangsatt revisjon og offentlig ettersyn av planprogram - trafikksikkerhetsplan 2017 - 2030
- 6 Høringsuttalelse fra Statens vegvesen - revisjon av trafikksikkerhetsplanen for Nannestad
- 7 Innspill fra Kringler-Slattum skole til rullering av trafikksikkerhetsplanen
- 8 Innspill fra Maura skole til forestående planarbeid til trafikksikkerhetsplanen for Nannestad kommune
- 9 Innspill fra FAU ved Maura skole - Trafikksikkerhetsplan 2017
- 10 Innspill fra Eltonåsen skole, skolemiljøutvalget til trafikkplan

Bakgrunn

Trafikksikkerhetsplanen skal være et styringsverktøy for kommunalt trafikksikkerhetsarbeid og danne grunnlag for prioritering og gjennomføring av aktuelle trafikksikkerhetstiltak, både i kommunal og fylkeskommunal regi. Planen er også en forutsetning for å få statlig støtte til prosjekter, bl.a. midler fra Aksjon skoleveg.

Gjeldende trafikksikkerhetsplan for Nannestad kommune 2008-2017, ble som kommunedelplan vedtatt av kommunestyret 18. mars 2009. Trafikksikkerhetsplanen inneholdt også et handlingsprogram med konkrete tiltak for gjennomføring i perioden 2008-2012. Dette handlingsprogrammet har blitt rullert årlig og det siste for perioden 2017 – 2020, ble behandlet i klima- og miljøutvalget (KM) 28.11. 2016 og vedtatt av kommunestyret 6.12.2016.

Trafikksikkerhetsplanen har ikke vært revidert etter 2009, og det er behov for en revidering. Da det har skjedd en betydelig utbygging og utvikling i kommunen de siste årene, noe som også har medført økt trafikk og innvirkning på trafikksituasjonen i kommunen.

I planstrategien for Nannestad 2016-2019, vedtatt av kommunestyret 1.11.2016, ble rullering/ revisjon av trafikksikkerhetsplanen listet opp som en av planoppgavene i perioden.

Trafikksikkerhetsplanen skal som kommunedelplan følge plan- og bygningslovens regler hva angår plansaksbehandling. Kommunens klima- og miljøutvalg er ansvarlig politisk utvalg for trafikksikkerhetsplanen, og som kommunedelplan skal den vedtas endelig av kommunestyret.

Det er utarbeidet et planprogram for planarbeidet, som sammen med innspill/uttalelser til høringen og ved varsel om oppstart av planarbeid, er lagt til grunn for utarbeidelse av forslaget til trafikksikkerhetsplan og handlingsprogram.

Saksutredning

Ved revisjon av trafikksikkerhetsplanen er hovedtemaene i hovedsak de samme som i tidligere plan, men det er gjennomført en oppdatering av faktainformasjon i forhold til overordnede føringer/ målsettinger, trafikk tall på vegene, befolkningsutvikling i kommunens tettsteder, elevtall ved skolene, antall barn i barnehage, gjennomførte trafikksikkerhetstiltak, ulykkesstatistikk mm. Med utgangspunkt i dette er det gjennomført nye vurderinger av hva som er aktuelle tiltak, og i planforslaget med tilhørende handlingsprogram, er det foreslått prioriteringer for gjennomføring.

Klima og miljøutvalget vedtok i møte 12.06.2017, å legge forslag til planprogram ut på høring/ offentlig ettersyn og samtidig varsle oppstart av planarbeidet med revisjon av planen. Høringsfristen ble satt til 7.august 2017. På grunn av tidspunktet for høringsperioden ble rektorene ved alle skolene orientert i forkant og gitt anledning til å komme med innspill før ferien. Elevenes kommunestyre (EKOM) fikk også en egen orientering om det forestående planarbeidet i møte i april, og en ny orientering om status for planarbeidet i møte 09.11.2017.

I planprogrammet ble det foreslått en sluttbehandling/fastsetting av planprogrammet og førstegangsbehandling av revidert trafikksikkerhetsplan i KMs møte 12.09.2017. Av kapasitetsmessige grunner viste dette seg ikke realistisk gjennomførbart å holde denne framdriften. Planforslaget kommer derfor først til behandling nå, og med forslag om at planprogrammet fastsettes, samtidig som forslag til trafikksikkerhetsplan med handlingsprogram sendes på høring/legges ut til offentlig ettersyn.

Forslag til handlingsprogram foreslås lagt til grunn for søknad om midler fra Aksjon skoleveg for 2018, hvor søknadsfristen i år er skjøvet fram til 24.11.2017.

Rullering av handlingsprogrammet

I henhold til plan- og bygningsloven skal kommunedelplaner også ha en handlingsdel som angir hvordan planen skal følges opp, og som skal rulleres årlig deretter. Slik det også har blitt gjort tidligere, med årlig rullering av et handlingsprogram i tilknytning til trafikksikkerhetsplanen. Det er derfor i tilknytning til forslag til revidert trafikksikkerhetsplan, også utarbeidet et handlingsprogram for perioden 2018-2021.

Erfaring tilsier at handlingsprogrammet ved seinere rulleringer bør behandles tidligere på året. Søknader om midler fra Aksjon skolevegs krever mye forberedende arbeid, eks. trafikktellinger, fartsmålinger, utarbeidelse av byggeplaner o.l. Det skal foretas interne avklaringer mellom ulike fagsektorer i kommunen, avholdes møter og det må gjøres vurderinger og prioriteringer i kommunens eget budsjettarbeid.

For å få en bedre tidstilpasset prosess på dette, foreslås det derfor at handlingsprogrammet i årene framover behandles seinest i siste møte før sommeren. Dette foreslås innarbeidet som ny rutine fra 2019. Sluttbehandling av foreliggende planforslag og handlingsprogram for 2018 – 2021 vil komme til sluttbehandling først i mars/april 2018, og vil slik ligge godt an i forhold til ny rutine.

Vurdering

Kommunen har i egen regi forestått utarbeidelse av forslag til revidert trafikksikkerhetsplan.

Planforslaget er utarbeidet med grunnlag i planprogrammet, innspill/uttalelser kommet inn i forbindelse med høringen/varslet planarbeid og gjennom intern dialog i kommunen.

Følgende 7 innspill/uttalelser ble mottatt:

- Akershus fylkeskommune
- Trygg Trafikk
- Fylkesmannen i Oslo og Akershus
- Statens vegvesen region øst
- Kringler-Slattum skole
- Maura skole
- Eltonåsen skole.

Uttalelsene/innspillene er referert i eget vedlegg, bakerst i plandokumentet og gjengis derfor ikke her. De følger imidlertid som egne vedlegg til denne saken. Innspillene anses å være vurdert og ivaretatt i planforslaget, enten ved at de er innarbeidet som konkrete tiltak, eller at de er forutsatt å bli nærmere vurdert eks. i forbindelse med forslag om nærmere kartlegging av skoleveger og trafikksikkerhetstiltak i tilknytning til den enkelte skole.

Trygg Trafikk, samt Akershus fylkeskommune og Statens vegvesen, kommer i sine uttalelser med anbefalinger om at Nannestad kommune, som flere andre kommuner i Akershus, bør ha som mål å bli godkjent som «Trafikksikker kommune» - et opplegg i regi av Trygg Trafikk.

De kaller «Trafikksikker kommune» et organisatorisk trafikksikkerhetstiltak, hvor hensikten er å gjøre trafikksikkerhetsarbeidet mer målrettet, med tydeligere ansvars plassering i organisasjonen. Opplegget baserer seg på et sett av kriterier og sjekkliste innenfor ulike sektorer og ansvarsområder, som teknisk sektor, skoler og barnehager. Ved implementering av ordningen, med

rutiner og handlingsplaner, skal det søkes å bevisstgjøre aktører i alle ledd. Satsingen forutsettes forankret i den administrative ledelsen. Når opplegget er innarbeidet, vil en kunne søke om sertifisering som «Trafikksikker kommune».

Nytt fra 2017 er at kommuner som er godkjent som «Trafikksikker kommune» eller har underskrevet intensjonsavtale med Trygg Trafikk angående dette, gis anledning til å søke om inntil 1,5 mill. kr. pr. prosjekt. (pr. i dag - grense på 1,0 mill kr.)

Flere av kriteriene og oppfølgingspunktene for å kunne bli «Trafikksikker kommune» etterfølges allerede i dag, men i forhold til tidligere arbeid med kommunal trafikksikkerhetsplan, vil konseptet «Trafikksikker kommune» være mer omfattende og involvere flere enheter i kommunens organisasjon. Det vil derfor kreve tiltak innenfor organisasjonen, med noe mer koordinering på tvers av fagområder. Det foreslås i handlingsprogrammet å igangsette en prosess med sikte på mulig framtidig sertifisering som «Trafikksikker kommune».

Innspill vedrørende trafikksikkerhet kommet inn til kommunen siste år:

(Innkommet utenom prosess med revisjon av trafikksikkerhetsplanen.)

Innspillene gjengis ikke enkeltvis, men sorteres på vegstrekninger, da flere gjelder samme forhold, og med administrasjonens fortløpende kommentar. Alle har for øvrig også fått direkte svar på sine henvendelser tidligere.

Vålaugsvegen i Maura:

Vegen er skiltet 30-sone, men bilene kjører atskillig fortere, samt at det er mye landbrukstrafikk, store traktorer med redskap. Beboere i området ber derfor om fartsdempende tiltak gjennom den tette boligbebyggelsen, dvs. en strekning på ca. 800m i vestre del av vege, mot Slettmo-vege.

Kommentar: Forslag til tiltak er innarbeidet i forslag til handlingsprogram.

Sangsvanelia i Maura:

Vegen er skiltet 30-sone, men velforeningen etterlyser anleggelse av opphøyde gangfelt, slik det allerede har vært skiltet i lengre tid.

Kommentar: Opphøyde gangfelt er nylig anlagt, slik skilting viser.

Fv.120 i Maura – fotgjengerkryssinger på Kopperudmoen og ved bussholdeplass i tilknytning til Gamle Dalsveg

Dette er påpekt flere ganger, både fra skolen og fra beboere i området, - at det er behov for sikker fotgjengerkryssing, gangfelt evt. opphøyde, på de nevnte stedene.

Kommentar: Vegvesenet har tidligere avslått søknader, men vil forsøkes på nytt, med mer dokumentasjon og begrunnelse for tiltak. Dette er innarbeidet i forslag til handlingsprogram.

Ringtrostvegen i Maura:

Vegen mangler veglys og det påpekes at denne vege er en viktig skoleveg fra Solheimfeltet og opp til undergangen mot skolen.

Kommentar: Veglys er anlagt høsten 2017.

Skogduevegen i Maura:

Vegen er skiltet 30-sone, men det kjøres adskillig fortere. Vegen har mye trafikk pga. at den er atkomstveg til et stort antall boliger, den blir delvis brukt til gjennomkjøring og det er stor trafikk i tilknytning til Solheim barnehage som ligger midt inne i området. Det foreslås at eksisterende humper rustes opp og at det etableres flere.

Kommentar: Forslag til tiltak er innarbeidet i forslag til handlingsprogram.

Prestmosvegen i Nannestad:

Vegen er skiltet 30-sone, men pga. stor trafikk (bl.a. til barnehagene og familiesenteret) og de fleste med fartsnivå langt over det tillatte, etterlyses trafikksikkerhetstiltak for sikrere fotgjengerkryssing over vegen, mellom boligområdene på nordsiden og skoler, barnehager og sentrum, som ligger på sørsiden. Det er også bekymring for økende anleggstrafikk ifm. forestående utbygging på både Prestmosen og Bjørkeåsen.

Kommentar: Forslag til ulike tiltak er innarbeidet i forslag til handlingsprogram.

Ludvig Brustads veg på Eltonåsen:

Det etterlyses opphøyd gangfelt/sikker fotgjengerkryssing over Ludvig Brustads veg, ved Elise Kolstads veg. For øvrig har flere påpekt utrygghet og farlige situasjoner med anleggstrafikk i forbindelse med pågående boligutbygging både sør i området, og i krysset Ludvig Brustads veg x Gamle Åsvegen.

Kommentar: Opphøyd gangfelt ved Elise Kolstads veg ligger i planen for gjennomføring nå, og forutsatt at vinteren ikke kommer tidlig, skal dette skje nå i høst. Når det gjelder anleggstrafikk, så skal anleggstrafikk kunne ferdes på offentlige veger på lik linje med all annen trafikk. Det forutsettes uansett at trafikreglene følges. Utbygger/byggherre har ansvar for å følge opp ulike krav til sikkerhet i forbindelse med utbyggingen og byggeplassen. Dette følger av bl.a. byggherreforskriften.

Kommunen kan stille krav gjennom plansaksbehandling og byggesaksbehandling, noe som også gjøres så langt Plan- og bygningsloven gir hjemmel for dette, men det utbygger/byggherre som har ansvar for oppfølging i henhold til vedtak og tillatelser.

Austaddalsvegen, ned til Kringler-Slattum skole:

Her etterlyses trafikksikkerhetstiltak langs skolevegen ned til skolen. Vegen er dårlig vedlikeholdt og tiltak må gjøres.

Kommentar: Ansvar for vedlikeholdet tilligger vegeier som er fylkeskommunen/vegvesenet. Det også de som er ansvarlige for trafikksikkerhetstiltak, men kommunen ser behovet for å vurdere andre tiltak, evt. i kommunal regi. Forslag til tiltak er innarbeidet i forslag til handlingsprogram.

Økonomiske konsekvenser

Ingen spesielle i forbindelse med behandling av selve trafikksikkerhetsplanen, men gjennomføring av tiltak foreslått i handlingsprogrammet må ivaretas i budsjettsammenheng.

Oppsummering/konklusjon

Forslag til planprogram for revisjon av trafikksikkerhetsplanen, fastsettes i medhold av Plan- og bygningsloven §§ 4-1 og 11-13.

Forslag til trafikksikkerhetsplan 2018 – 2030, med handlingsprogram for perioden 2018 – 2021, datert 08.11.2017, sendes ut på høring og legges ut til offentlig ettersyn i medhold av Plan- og bygningsloven § 11-14.

Forslag til handlingsprogram legges til grunn for søknad om Aksjon skolevegmidler 2018.